



REGLEMENT 2026

(V3.6 du 13/10/2025 - JE)

DEFINITION :

La RALLYE CUP VHRS est un challenge organisé dans le cadre des rallyes de régularité sportive pour véhicules historiques (VHRS) organisés dans toute la France. Il s'applique à un certain nombre d'épreuves sélectionnées selon un commun accord avec les organisateurs dans le but de constituer un challenge attractif. En fin de saison, par un système de cumul de points, un palmarès est décerné avec récompenses sous forme de prix. Il n'y a aucune récompense en argent.

ART.1 ADHESION

1.1 Une fois acquise l'adhésion d'une épreuve au challenge RALLYE CUP VHRS, celle-ci entraîne alors pour l'organisateur de l'épreuve l'obligation de respecter en tout point le présent règlement.

1.2 Le fait, pour un concurrent pilote ou copilote, de s'inscrire à la RALLYE CUP VHRS, implique de prendre connaissance et de respecter en tout point le présent règlement.

1.3 En s'inscrivant et en participant au challenge RALLYE CUP VHRS, le concurrent se doit de considérer qu'il s'inscrit à une épreuve dite « amateur », organisée avant tout pour le plaisir de chacun et dans un esprit qualifié de « gentleman driver ». Il s'interdit donc toute réclamation auprès de l'organisation de la RALLYE CUP VHRS. L'organisateur de la RALLYE CUP VHRS se réserve le droit d'exclure du challenge tout concurrent dont le comportement, les propos ou les écrits, pourraient porter préjudice à la RALLYE CUP VHRS. Dans ce cas, le concurrent exclu perdrait le bénéfice des points éventuellement marqués, et ne pourrait en aucun cas bénéficier d'un quelconque dédommagement.

ART.2 INSCRIPTION

2.1 L'inscription à la RALLYE CUP VHRS se fait directement en ligne via le site du challenge, par courrier ou par mail. Le formulaire d'engagement est disponible sur le site www.rallyecupvhrs.fr ou sur demande par mail : jeremy.rallyecup@gmail.com

Les équipages étrangers sont autorisés à participer au challenge.

Le montant de l'inscription pour le challenge national 2026 est fixé à :

- **50€ par personne (pilote ou copilote).**
- **90€ pour un équipage complet (pilote + copilote).**

Le montant de l'inscription pour le challenge HAUTS-DE-FRANCE 2026 est fixé à :

- **40€ par personne (pilote ou copilote).**
- **70€ pour un équipage complet (pilote + copilote).**

Un t-shirt Rallye Cup 2026, des stickers et un trophée (remis lors de la remise des prix) sont compris dans le prix par personne.

Paiement par virement bancaire ou chèque à l'ordre de JET RACING (voir formulaire d'inscription) ou en ligne sur le site www.rallyecupvhrs.fr

Si un équipage ou un concurrent souhaite s'inscrire également à la RALLYE CUP VMRS, le montant de l'inscription pour les deux challenges est fixé à :

- 70€ par personne (pilote ou copilote).
- 125€ pour un équipage complet (pilote + copilote).

Un t-shirt Rallye Cup 2026, des stickers et **2 trophées** (1 Vhrs + 1 Vmrs, remis lors de la remise des prix) sont compris dans le prix par personne.

Il est possible, au cours de la saison, de concourir dans les catégories Pilotes et Copilotes ainsi que dans des moyennes différentes. Les points marqués dans chacune des catégories compteront pour le classement de chacune d'entre elles. Cependant, un seul trophée sera remis en fin de saison (celui du meilleur classement). La possibilité de marquer des points commence dès l'inscription. Sauf exception, il n'est pas possible de marquer des points à titre rétroactif (pour une participation à une épreuve précédant l'inscription).

2.2 Depuis 2024, les épreuves du challenge Hauts-de-France font partie intégrante du challenge National. Un concurrent inscrit au challenge National peut donc participer à une épreuve comptant aussi pour le challenge Hauts-de-France, il marquera ainsi des points pour les deux challenges. A l'inverse, un concurrent inscrit au challenge Hauts-de-France ne pourra pas marquer de points pour le challenge National ni prétendre aux réductions sur les engagements hors épreuves du challenge Hauts-de-France.

2.3 Des stickers aux couleurs du challenge seront distribués à tous les concurrents avant le début de la saison.

Tout participant au challenge s'engage à apposer sur sa voiture, pendant toute la durée des épreuves, le sticker RALLYE CUP VHRS qui lui aura été donné (à coller à l'arrière du véhicule) ainsi que ceux des partenaires éventuels du challenge.

ART.3 ENGAGEMENTS

3.1 Sera admis à participer à la RALLYE CUP VHRS tout pilote ou copilote engagé dans un des rallyes VHRS comptant pour la RALLYE CUP VHRS, et préalablement inscrit au challenge. Pour chacune des épreuves, la liste des « autorisés à prendre le départ » publiée par l'organisateur de l'épreuve fera foi de la participation des équipages à ladite épreuve.

3.2 *Le tarif préférentiel accordé aux participants de la RALLYE CUP VHRS est celui accordé aux équipages dont les 2 membres sont licenciés à l'ASA organisatrice de l'épreuve*****

Pour bénéficier de ce tarif préférentiel, il suffit qu'un membre de l'équipage soit inscrit au challenge (pilote ou copilote), pas obligatoirement les deux.

A titre d'information, la réduction moyenne pour un rallye national est de 50€ et 30€ pour un régional.

ART.4 VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles pour participer à la RALLYE CUP VHRS les voitures admises par les divers organisateurs dans le classement « Régularité Historique Sportive », à l'exclusion des autres catégories éventuelles.

ART.5 MOYENNES

5.1 Les moyennes choisies pour les épreuves de régularité sont du ressort et de la responsabilité de l'organisateur de l'épreuve.

Celui-ci propose 3 types de moyennes :

- Moyenne dite HAUTE
- Moyenne dite INTERMEDIAIRE
- Moyenne dite BASSE

5.2 Tous les appareils de mesures sont autorisés dans les véhicules inscrits (Blunik, Crisartech, Chronopist...avec ou sans recalage GPS).

ART.6 CLASSEMENT DE LA RALLYE CUP VHRS

6.1 Il sera établi 6 classements : Moyenne Haute, Moyenne Intermédiaire, Moyenne Basse et ceci pour les pilotes et copilotes.

6.2 Après chaque épreuve, le classement provisoire de la RALLYE CUP VHRS, dans chacune des catégories, sera publié sur le site de la RALLYE CUP VHRS : www.rallyecupvhrs.fr

6.3 Les classements de la RALLYE CUP VHRS sont établis d'après, d'une part, la « liste des autorisés à prendre le départ » et, d'autre part, le « classement officiel final » de chaque épreuve, communiqués à l'issue de chacune d'elles par son organisateur. Ces documents seront la base de référence absolue pour l'établissement du classement de la

RALLYE CUP VHRS.

6.4 Dans la RALLYE CUP VHRS, le classement de chaque épreuve s'effectue par cumul de 3 types de points :

a) Points de participation à l'épreuve :

Le fait de participer à une épreuve donne automatiquement droit à l'attribution de :

- **20 points forfaitaires** pour un rallye national.
- **10 points forfaitaires** pour un rallye régional.
- **2 points forfaitaires** pour une course de côte.

b) Points liés au résultat de l'épreuve :

La place obtenue dans le classement final **par moyenne, parmi les pilotes inscrits à la RALLYE CUP VHRS**, donne lieu à l'attribution de points selon le barème suivant :

- 1^{ère} place : 15 points
- 2^{ème} place : 12 points
- 3^{ème} place : 10 points
- 4^{ème} place : 9 points
- 5^{ème} place : 8 points
- 6^{ème} place : 7 points
- 7^{ème} place : 6 points
- 8^{ème} place : 5 points
- 9^{ème} place : 4 points
- 10^{ème} place : 3 points
- 11^{ème} place : 2 points
- 12^{ème} place et au-delà : 1 point

c) Points Bonus :

1) Le nombre de partants inscrits au challenge dans chaque moyenne donne lieu à l'attribution de points bonus selon le barème suivant :

- 1 partant : 0 point
- 2 à 3 partants : 3 points
- 4 à 5 partants : 4 points
- 6 à 7 partants : 5 points
- plus de 8 partants : 6 points

2) Le joker de 10 points en cas d'abandon, utilisable une fois dans la saison (voir ci-dessous).

d) Coefficient épreuve :

Rallye régional, national ou course de côte : coefficient 1

e) Abandon :

En cas d'abandon, seuls les points forfaïtaires liés à la participation à l'épreuve peuvent être marqués.

!! Nouveauté 2026 !!

Un joker d'une valeur de 10 points pourra être utilisé une fois (1x) en cours de saison en cas d'abandon. Pour cela, il faudra contacter l'organisateur de la Rallye Cup pour lui signifier son souhait d'utiliser son joker. Il est à noter que l'addition des 20 points de participation et des 10 points joker ne devra jamais dépasser le nombre de points du dernier concurrent de la RALLYE CUP VHRS classé sur cette même épreuve.

Ex : Si le dernier classé a cumulé 29 points, le concurrent ayant abandonné et souhaitant utiliser son joker ne pourra cumuler que 28 points au maximum (au lieu de 30).

6.5 En fin d'année, pour l'établissement du classement définitif de la RALLYE CUP VHRS, seuls les meilleurs résultats de chaque participant seront retenus (nombre à définir en fonction du calendrier définitif).

Pour le challenge national 2026 :

Seront retenus les 5 meilleurs résultats. Si ces 5 résultats ne concernent que des rallyes nationaux, il sera retiré 10 points du cumul afin de ne pas pénaliser les concurrents participant à au moins un rallye régional (qui fait gagner 10 points de participation contre 20 points pour un rallye national).

Pour le challenge Hauts-de-France 2026 :

Les 4 meilleurs résultats seront retenus.

6.6 En cas d'ex-aequo, les critères suivants donneront l'avantage dans cet ordre :

- Le concurrent n'ayant pas utilisé son joker de 10 points en cas d'abandon sur ses épreuves comptabilisées.
- Le concurrent ayant participé au plus faible nombre d'épreuves dans la saison.
- Le concurrent étant le plus de fois mieux classé que l'autre lors de leurs éventuelles confrontations (sur des épreuves comptabilisées pour les deux concurrents).
- Le concurrent ayant cumulé le plus de victoires (dans sa moyenne et parmi les concurrents du challenge) sur ses épreuves comptabilisées (épreuves avec au minimum 3 concurrents du challenge dans la moyenne concernée).
- L'âge des voitures utilisées, la plus ancienne donnant l'avantage. Au cas où plusieurs voitures seraient utilisées par les équipages concernés, l'âge retenu sera égal à la moyenne des âges des différentes voitures.

6.7 Les éventuels litiges seront réglés par la commission d'organisation de la RALLYE CUP VHRS qui est souveraine dans ses décisions.

ART.7 RECOMPENSES

7.1 Tous les engagés recevront un trophée. Aucun prix en espèces ne sera distribué.

7.2 Création en 2026, dans le cadre du challenge National, de 3 nouvelles récompenses pour :

- La meilleure pilote et copilote (celles ayant cumulé le plus de points dans la saison)
- Le/la plus jeune concurrent(e)
- La plus ancienne voiture engag e 

7.3 La proclamation du palmarès de la RALLYE CUP VHRS et la remise des prix se feront en un lieu et à une date communiquées en temps voulu.

ART.8 EPREUVES QUALIFICATIVES

8.1 En début de saison, il est établi un calendrier en fonction des propositions des organisateurs.

8.2 Ce calendrier est susceptible dtre modifié notamment si une épreuve est annul e , ou si une autre remplace une épreuve annul e  en cours de saison.

8.3 Aucune réclamation ne pourra être admise en cas de modification du calendrier en cours de saison.

ART.9 PROPRIETE INTELLECTUELLE

Le nom de la RALLYE CUP VHRS, ainsi que le logo correspondant sont la propriété de Jérémy Etourneau. Le nom et le logo sont déposés à lINPI.

Responsables :

Jérémy Etourneau (jeremy.rallyecup@gmail.com)

----- *Délégué Hauts-de-France* – Gianni Pasqualini (gianni.rallyecup@gmail.com)